

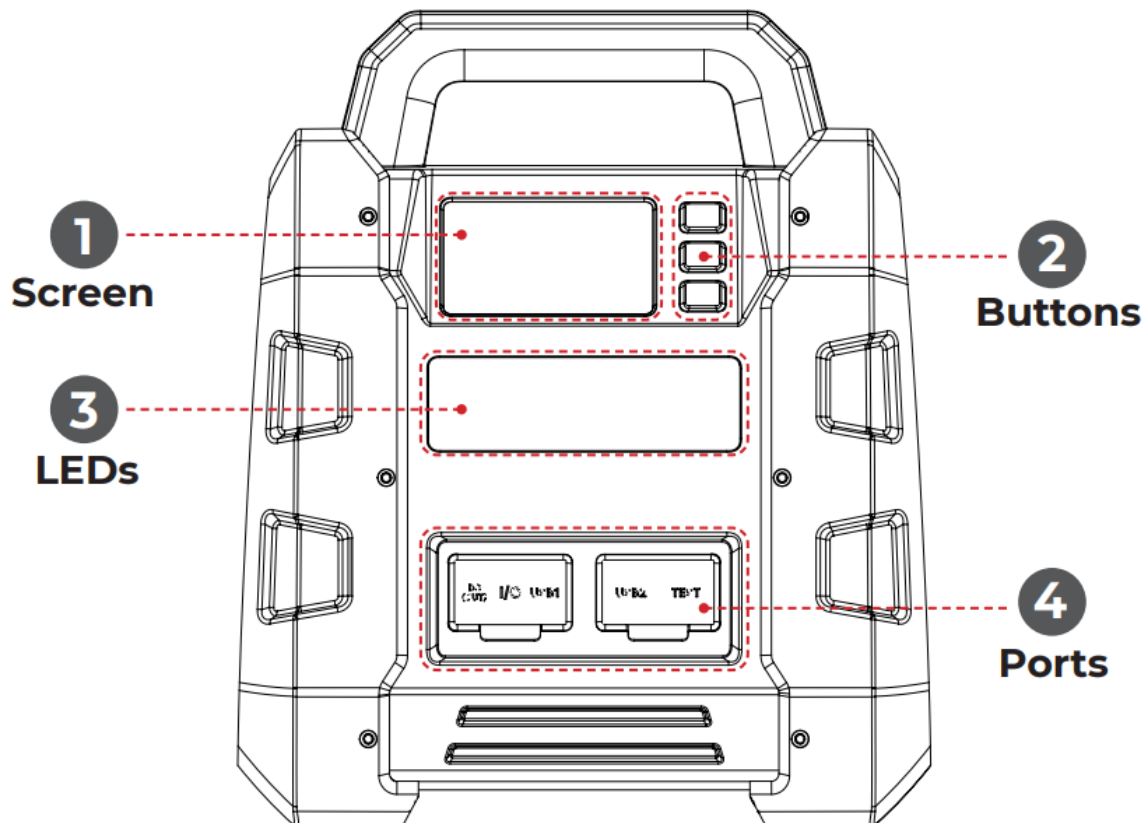
CZ: TOPDON startér a tester autobaterie V4500Plus

Děkujeme, že jste si vybrali produkt značky TOPDON.

Při používání se řiďte technickými specifikacemi jednotlivých modelů, které naleznete v návodu na použití nebo na webových stránkách www.best-power.cz.

Popis zařízení

V4500 Plus je multifunkční startér se špičkovým proudem až 4500 A. Má vestavěný čip Bluetooth a podporuje testování různých 12V olovených akumulátorů prostřednictvím speciální aplikace BatteryLab. Jeho interní baterie s kapacitou 32000 mAh pomůže mnohonásobně nabít telefony, tablety, počítače, huštění pneumatik a další elektronická zařízení. Je také vybavena vysoce svítivými LED diodami, které mohou fungovat jako běžná svítidla s funkcemi SOS a stroboskop.



1. Obrazovka

Ikony na obrazovce jsou popsány níže:

Ikony stavu vstupu a výstupu



Když je tato ikona zapnutá, znamená to, že se V4500 Plus nabíjí.



Když je tato ikona zapnutá, znamená to, že se V4500 Plus vybíjí.



Když je tato ikona zapnutá, znamená to, že se V4500 Plus rychle nabíjí nebo vybíjí, rychlostí 18 W nebo vyšší.

Ikony výjimek/chyb



Pokud je tato ikona zapnutá, znamená to, že je V4500 Plus přehřátý. (Po ukončení provozu se teplota V4500 Plus vrátí na normální úroveň.)



Když tato ikona svítí, znamená to, že došlo ke zkratu nebo přepólování.



Když tato ikona svítí, znamená to, že došlo k výjimce mimo dva výše uvedené typy.

Ikona stavu baterie



Čtyři úrovně od spodu až nahoru představují 25 %, 50 %, 75 % a 100 % nabití.

Ikony provozních režimů



Režim Jump Start



Režim BOOST



Režim testování baterie

Ikony při startování/při režimu Jump Start



Připojení startovacích svorek k baterii vozidla.



Nastartování vozidla.



Odpojení startovacích svorek od baterie vozidla.

Ikony připojení Bluetooth



Pokud je tato ikona vypnutá, znamená to, že je funkce Bluetooth vypnutá. (Funkce Bluetooth funguje pouze v režimu testu baterie.) Když bliká, znamená to, že je funkce Bluetooth odpojena. Když je zobrazena, znamená to, že je Bluetooth připojen.

Ikony hodnot napětí



Tato ikona se zapne pouze v režimu testu baterie.

2. Tlačítka



Tlačítko režimu



Tlačítko OK



Tlačítko napájení

3. LED světlo

LED diody mohou pracovat třemi způsoby: běžná svítlna; SOS; stroboskop.

4. Vstupy/výstupy

DC Jack výstup

USB-C vstup/výstup

USB-A (x2) výstup

4pinový konektor pro testování baterií

Před použitím

1. Při práci v blízkosti baterie **VŽDY NOSTE PŘÍPUSTNÉ BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE.**
2. Používejte **POUZE** svorky na baterie dodávané s tímto výrobkem.
3. **NEPOUŽÍVEJTE** tento výrobek, pokud je kabel nebo startovací zařízení jakkoli poškozeno.
4. Výrobek **NEPOUŽÍVEJTE** na přímém slunečním světle nebo v místech s vysokou teplotou.
5. **NEPROVÁDĚJTE** demontáži výrobku.
6. Při testování **NEKUŘTE ANI NEMĚJTE V BLÍZKOSTI VOZIDLA ŽÁDNÉ PLAMENY.** Výpary paliva a baterie jsou vysoce hořlavé.
7. Kyselina z akumulátoru je extrémně žíravá. Pokud se vám kyselina dostane do očí, **DŮKLADNĚ SI JE VYPLACHUJTE STUDENOU TEKUTOU VODOU PO DOBU NEJMÉNĚ 20 MINUT A OKAMŽITĚ VYHLEDEJTE LÉKAŘSKOU POMOC.** Pokud se vám kyselina z akumulátoru dostane na kůži nebo oděv, **OKAMŽITĚ** je omyjte roztokem vody a jedlé sody.
8. Po použití tohoto výrobku k nafouknutí bude tryska velmi horká. **NEDOTÝKEJTE** se přímo trysky, abyste předešli popáleninám.
9. Mezi jednotlivými použitími tohoto výrobku pro nafukování se doporučuje počkat tři až pět minut.
10. Tento výrobek lze použít pouze pro startování vozidel s 12-voltovými bateriemi.
11. Vozidla startujte pouze tehdy, pokud je zařízení nabitо více než na 50 % (před prvním použitím nabíjejte zařízení min. 8 hodin).
12. Pokud se motor nepodaří úspěšně nastartovat na první pokus, odpojte svorky od baterie vozidla a před opětovným připojením počkejte alespoň 20 sekund. **NEPOKOUŠEJTE** se o více než 3 po sobě jdoucí nastartování během 2 minut.
13. Používejte **POUZE** bateriové svorky a startovací kabely dodávané s tímto výrobkem.
14. **NEPOUŽÍVEJTE** tento výrobek, pokud jsou startovací kabely nebo startovací zařízení poškozeny.
15. Výrobek **NEDÁVEJTE** na přímé sluneční světlo ani do míst s vysokou teplotou. Pracovní teplota zařízení je -20°C -- $+70^{\circ}\text{C}$.
16. Výrobek **NEROZEBÍREJTE** ani se jej nepokoušejte sami opravit. V případě problému kontaktujte dodavatele.
17. Každé dva měsíce zkontrolujte úroveň nabití baterie tohoto výrobku a pravidelně ji nabíjejte.
18. **NEDOVOLTE**, aby se svorky baterie vzájemně dotýkaly. Nepřipojujte svorky ke stejnému kusu kovu.
19. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní situaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

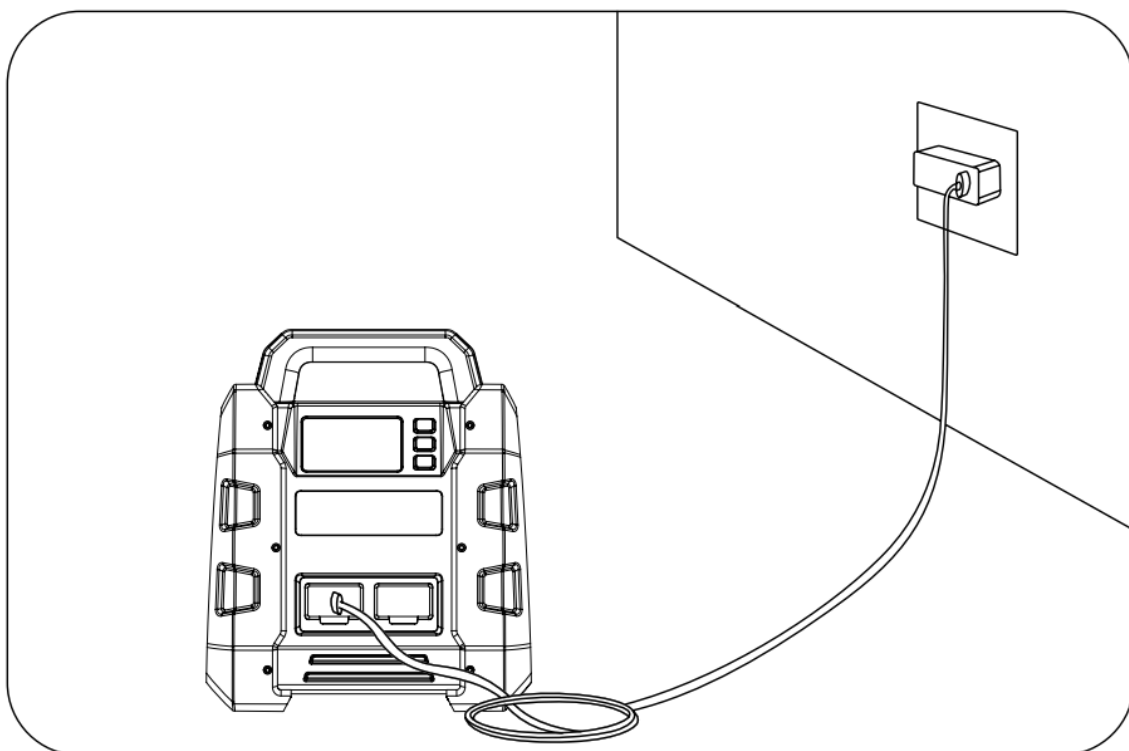
- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v obvodu do jiné zásuvky, než do které je připojen přijímač.
- Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.
o pomoc.

Použití

Nabíjení zařízení V4500 Plus

Poznámka: Doporučujeme, abyste zařízení V4500 Plus po obdržení plně nabili, abyste jej mohli kdykoli používat.

K nabíjení zařízení V4500 Plus přes port USB-C použijte kabel PD100W a nabíjecí adaptér PD45W.



Během nabíjení se na displeji zařízení V4500 Plus zobrazí ikona



. Pokud rychlost

nabíjení dosáhne 18 W nebo více, ikona



se rovněž rozsvítí.

Poznámka: Maximální výstupní výkon kabelu PD100W je 100 W. Můžete se rozhodnout zakoupit nabíjecí adaptér, který podporuje PD100W, abyste si mohli vychutnat superrychlé nabíjení.





Startování vozidla

Poznámka: V4500 Plus lze použít pouze ke startování vozidel napájených 12V olověnými akumulátory.



V4500 Plus nabízí dva režimy: Jump Start a BOOST.



Režim Jump Start

1. Stisknutím tlačítka  zapnete V4500 Plus.

2. Stisknutím tlačítka  přepínáte mezi  ,  a ikonami pro výběr  .

Vybraný režim se zapne a bude blikat.

3. Vyberte ikonu  a stisknutím tlačítka  potvrďte výběr.


Ikona  bude trvale zobrazena potom se další ikona  rozsvítí a začne blikat. To znamená, že je třeba připojit startovací svorky k baterii vozidla.

4. Připojte startovací svorky (na levé a pravé straně V4500 Plus) k baterii vozidla.

Červená svorka se připojí ke kladnému (+) pólu baterie a černá svorka se připojí k zápornému (-) pólu baterie.

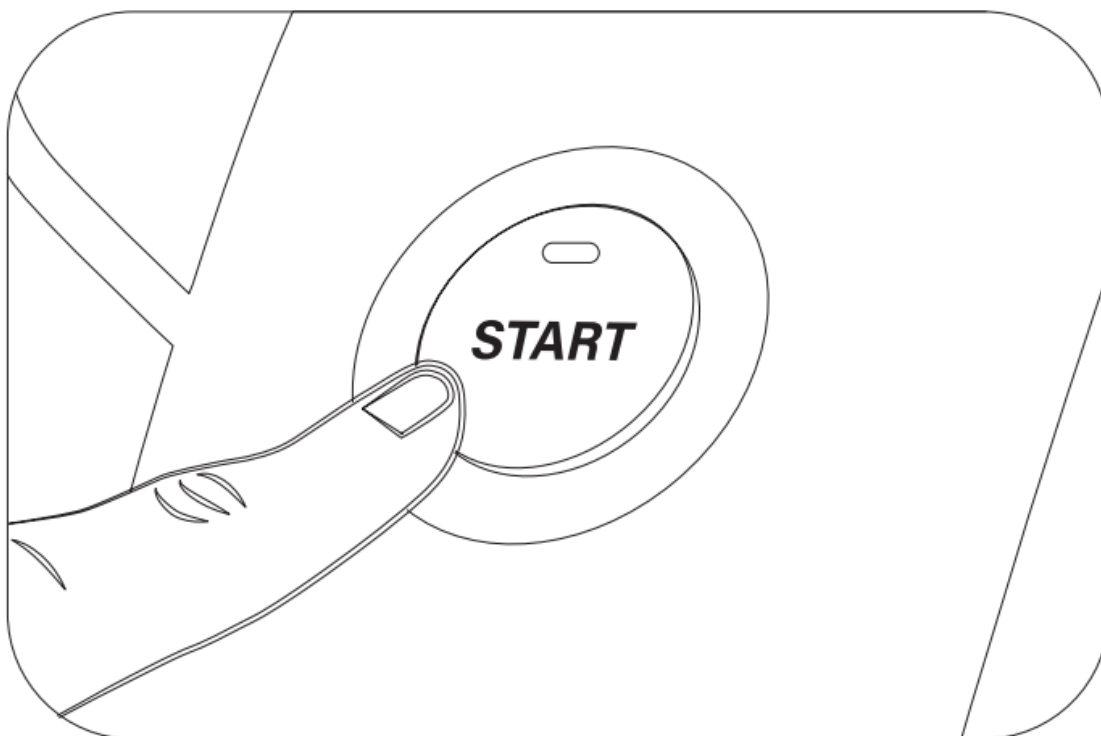
Když V4500 Plus zjistí, že připojení startovacích svorek k baterii vozidla je v pořádku (s



napětím ≥ 3 V), ikona bude svítit a ikona  a začne blikat. To znamená, že je třeba nastartovat vozidlo.


Pokud je napětí nižší než 3 V, vozidlo se v tomto režimu úspěšně nenastartuje. Můžete vyzkoušet režim BOOST.

5. Nastartujte vozidlo



Když V4500 Plus zjistí, že je vozidlo nastartováno, ikona bude svítit a




další ikona  se rozsvítí a začne blikat. To znamená, že můžete odpojit startovací svorky od baterie vozidla.

6. Odpojte startovací svorky od baterie vozidla. Když V4500 Plus zjistí, že jsou startovací

svorky odpojeny od baterie vozidla, vypnou se ikony



7. Stisknutím a podržením tlačítka  po dobu 7 sekund vypnete V4500 Plus a umístíte startovací svorky zpět na obě jeho strany. (Bez jakékoli akce během 15 sekund se V4500 Plus automaticky vypne.)

Poznámka: Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat, odpojte startovací svorky od baterie vozidla. Po 20 sekundách to můžete zkusit znovu. Důrazně nedoporučujeme startovat vozidlo více než třikrát během dvou minut.

Režim BOOST

Pokud se vozidlo v režimu Jump Start nepodaří nastartovat, může to být způsobeno tím, že napětí mezi startovacími svorkami je nižší než 3 V. Můžete vyzkoušet režim BOOST.

DŮLEŽITÉ: V režimu BOOST není nikdy dovoleno připojovat kladnou startovací svorku přímo k záporné. V opačném případě dojde k silnému proudu, který může způsobit poškození, zranění nebo dokonce smrt.

Obsluha v režimu BOOST je podobná jako v režimu Jump Start. Jediný rozdíl je v tom, že

jako pracovní režim musíte zvolit ikonu



Poznámka: V4500 Plus bude v režimu BOOST aktivní po dobu 3 minut. Poté můžete V4500

Plus vypnout stisknutím a podržením tlačítka  po dobu 7 sekund. Nebo můžete

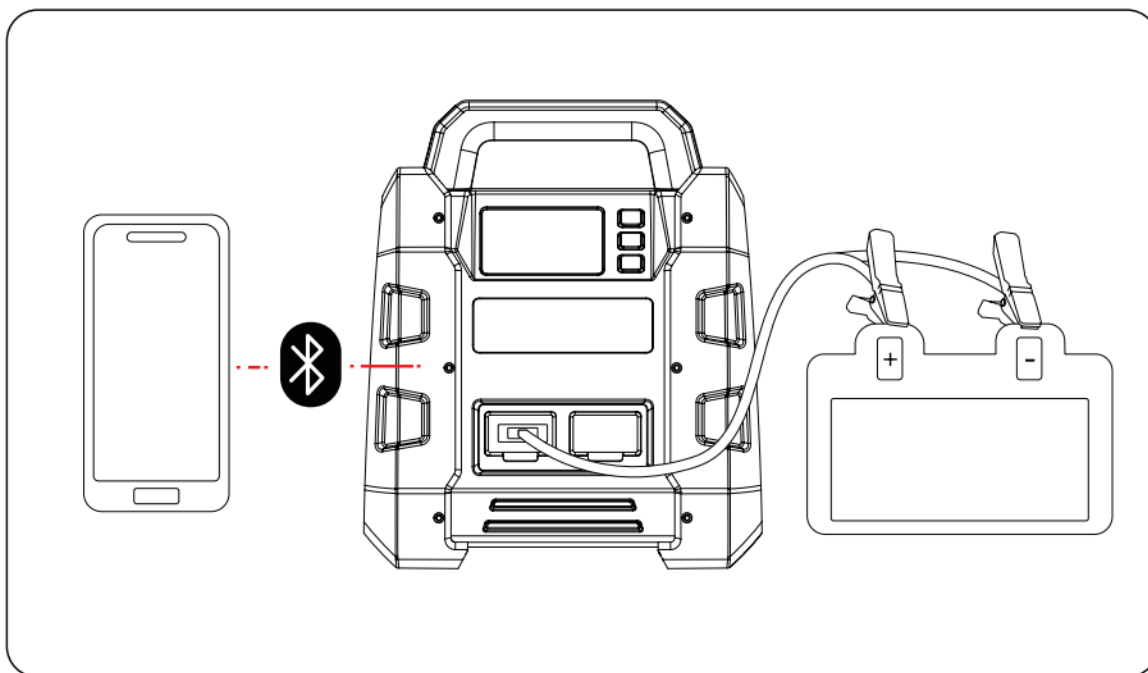
stisknutím tlačítka



přejít do jiného režimu a výstup BOOST zastavit.

Testování baterie



Poznámka: V4500 Plus lze použít pouze k testování 12V olověných akumulátorů.



1. Přejděte na Google Play nebo App Store, stáhněte si aplikaci BatteryLab a nainstalujte ji do telefonu.

Aplikaci si můžete stáhnout také z webových stránek společnosti TOPDON:
<https://www.topdon.com/pages/pro-down?fuzzy=V4500%20Plus>

2. Stisknutím tlačítka zapněte V4500 Plus  a stisknutím tlačítka  vyberte ikonu  .

Poté stisknutím tlačítka  potvrďte výběr. Ikona  na obrazovce zařízení V4500 Plus se zapne a začne blikat.

3. Povolte funkci Bluetooth v telefonu a potom spusťte aplikaci.

4. Podle pokynů na obrazovce aplikace přidejte zařízení V4500 Plus prostřednictvím připojení Bluetooth. (**Název Bluetooth zařízení V4500 Plus: Jump Surge X**).



Po připojení Bluetooth bude ikona na obrazovce zařízení V4500 Plus zobrazena.

Poznámka: Musíte spustit aplikaci a poté navázat spojení Bluetooth s V4500 Plus v aplikaci. Po připojení Bluetooth se V4500 Plus automaticky nevypne. Pokud se Bluetooth nepřipojí do 1 minuty, V4500 Plus se automaticky vypne.

5. Pomocí testovacích svorek baterie propojte zařízení V4500 Plus a baterii vozidla.

Jeden konec zapojte do portu pro testování baterie (4pinový konektor pro testování baterií)



zařízení V4500 Plus a červené a černé svorky na druhém konci připojte ke kladnému, resp. zápornému pólu baterie.

6. Při testování baterie postupujte podle pokynů na obrazovce aplikace.



7. Po skončení testování stiskněte a podržte tlačítko po dobu 7 sekund, aby se V4500 Plus vypnul, a poté sejměte testovací svorky baterie.

APLIKACE A TESTOVÁNÍ

1. Připojení zařízení přes bluetooth
 2. View Details – zobrazit podrobnosti
 3. Battery Test - Analyzuje kompletní informace o baterii
 4. Cranking Test - Analyzuje skutečné startovací napětí, dobu startování a celkový stav startovací- ho systému
 5. Charging Test - Analyzuje různé části nabíjecího systému včetně alternátoru a nabíjecího napětí.
 6. Real-time Voltage (Napětí baterie v reálném čase) - Klepnutím zobrazíte napětí baterie vozidla v reálném čase.
- Aplikace **Battery Lab** poskytuje podrobné pokyny k testování baterie. Chcete-li tedy provést test, jednoduše postupujte podle pokynů na obrazovce.

Odkaze ke stažení:

<https://www.topdon.com/pages/pro-down?fuzzy=V4500%20Plus>

12:56

Bluetooth, Cellular, Wi-Fi, 72%

BatteryLab

1. +



JumpSurge X

• Connected

SN: 130224C4D30004



Battery Test



Cranking Test



Charging Test

2. << View Details >>

Home

Help

Mall

Me

12:56

Bluetooth, Signal, Wi-Fi, 72%

< JumpSurge X



Bluetooth connected

Operation



3. Battery Test



4. Cranking Test



5. Charging Test



6. Real-time Voltage

Report





Test Reports




Využití V4500 Plus jako powerbanky

Vnitřní baterie V4500 Plus má kapacitu 32000 mAh, což z ní činí spolehlivou powerbanku, která dokáže mnohokrát nabít vaše telefony, tablety, počítače, huštění pneumatik nebo jiná elektronická zařízení. V4500 Plus je vybavena několika výstupy: jedním výstupem DC Jack, jedním výstupem USB-C a dvěma výstupy USB-A. Můžete si vybrat, který z nich budete používat podle svých potřeb.

Připojte V4500 Plus k elektronickému zařízení a poté stiskněte tlačítko  pro zapnutí V4500 Plus. Vybíjení začne okamžitě.

Během vybíjení se na displeji V4500 Plus rozsvítí ikona . Pokud rychlost

vybíjení dosáhne 18W nebo více, ikona  se rovněž rozsvítí.

LED světlo

V4500 Plus je vybavena vysoce svítivými diodami LED, které mohou pracovat třemi způsoby: běžná svítilna; SOS; stroboskop.

Po zapnutí zařízení V4500 Plus stiskněte tlačítko  na 3 sekundy, aby se rozsvítily

kontrolky LED. Dalším stisknutím tlačítka  můžete přepnout do jiného stavu v tomto pořadí: běžná svítilna > SOS > stroboskop > OFF.

Údržba

1. Tento výrobek je dodáván s vestavěnou baterií. Doporučuje se ji nabíjet nejméně jednou za šest měsíců.

Často kladené otázky

Otázka: Co mám dělat, když se mi nepodařilo nastartovat vozidlo?

Odpověď: Ujistěte se, že úroveň nabití V4500 Plus je vyšší než 50 %, a pro nastartování vozidla přepněte do režimu BOOST.

Otázka: Jak dlouho trvá plné nabití výrobku?

Odpověď: Doba nabíjení závisí na výkonu použité nabíječky. Při použití nabíječky PD45W bude plné nabití zařízení trvat přibližně 2,5 hodiny.

Otázka: Existuje nějaká rada ohledně testování baterie?

Odpověď: Chcete-li baterii otestovat, měli byste ji nejprve plně nabít. Poté ji před testováním nechte alespoň 6 hodin v klidu.

Otázka: Lze tento výrobek použít k testování baterií LiFePO4?

Odpověď: Ne, v současné době výrobek nepodporuje testování baterií LiFePO4.

Otázka: Proč selhává připojení Bluetooth?

Odpověď: Před připojením Bluetooth musí být udělena některá nezbytná oprávnění (například umístění). Připojení Bluetooth musí být navázáno z aplikace. Pokud jste již navázali připojení Bluetooth se zařízením prostřednictvím systémového nastavení telefonu, nejprve jej zrušte a poté se pokuste navázat připojení Bluetooth z aplikace.

Obsah balení:

- 1 ks - V4500 Plus
- 1 ks - Testovací svorky baterií
- 1 ks - Kabel PD100W
- 1 ks - Adaptér nabíječky PD45W
- 1 ks - Adaptér stejnosměrného proudu
- 1 ks - Uživatelská příručka

Varování:

Způsob použití a varování:

1. Dodržujte následující bezpečnostní pokyny. Nedodržení pokynů může mít za následek zranění osob a poškození majetku. Nedodržení pokynů k obsluze, zejména poškození způsobené bezpečnostními a provozními pokyny, má za následek ztrátu záruky na výrobek. Výrobce nenes odpovědnost za případné následné škody.

2. Nedotýkejte se součástí, nepoškozujte je, nevystavujte je působení elektrického proudu. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
3. Neinstalujte toto zařízení během bouřky s bleskem.
4. Nepoužívejte s akvarijním zařízením.
5. Nikdy nečistěte zařízení, pokud je pod napětím.
6. Zařízení nikdy neponořujte do vody.
7. Chraňte před stykem s vodou a mokřými předměty, především v době používání zařízení.
8. Chraňte před ohněm a jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí a poškození zařízení včetně baterie uvnitř zařízení.
9. Toto zařízení není určeno pro používání osobami (včetně dětí), jimž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušeností a znalostí zabraňuje v bezpečném používání zařízení.
10. Při vznícení nepoužívejte vodní hasící přístroj! V případě potřeby je pro výrobek vhodný pouze suchý práškový hasící přístroj.
11. Je přísně zakázáno měnit, poškozovat nebo zakrývat logo a výrobní štítek na zařízení.
12. Nepoužívejte zařízení v rozporu s jeho určením.
13. Zařízení během provozu nezakrývejte.
14. Neupravujte, nerozebírejte, neotevírejte, nepropichujte, nevyndávejte ani jinak nezasahujte do dobíjecí baterie uvnitř zařízení.
15. Chraňte před zařízeními vysokého napětí.
16. Neházejte a netřeste se zařízením.
17. Nepoužívejte chemické čisticí prostředky k čištění zařízení.
18. Okamžitě přestaňte používat toto zařízení, pokud je jakkoli poškozeno.
19. Při instalaci zařízení (pokud je možná) používejte k utažení všech šroubů vhodné nástroje.
20. Během instalace (pokud je možná) je přísně zakázán provoz pod napětím.
21. Zařízení uchovávejte mimo dosah ohně a oleje, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu.
22. Pokud se zařízení nenabíjí po určitou dobu je možné, že se baterie vybita, a je nutné ji znovu nabít.
23. Pokud dojde k poškození vnitřku baterie může dojít k jejímu vytečení. Pokud baterie uniká, může to způsobit její samovznícení.
24. Pro nabíjení z bezpečnostních důvodů používejte pouze originální kabely určené pro toto zařízení.
25. Pokud zařízení nepoužíváte, zabezpečte zásuvky bezpečnostními záslepkami (pokud jimi zařízení disponuje).

26. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní situaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:
 - Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
 - Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
 - Připojte zařízení do zásuvky v obvodu do jiné zásuvky, než do které je připojen přijímač.
 - Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.o pomoc.

27. Při práci v blízkosti baterie VŽDY NOSTE PŘÍPUSTNÉ BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE.
28. Používejte POUZE svorky na baterie dodávané s tímto výrobkem.
29. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek, pokud je kabel nebo startovací zařízení jakkoli poškozeno.

30. Výrobek NEPOUŽÍVEJTE na přímém slunečním světle nebo v místech s vysokou teplotou.
31. NEPROVÁDĚJTE demontáži výrobku.
32. Při testování NEKURTE ANI NEMĚJTE V BLÍZKOSTI VOZIDLA ŽÁDNÉ PLAMENY. Výpary paliva a baterie jsou vysoce hořlavé.
33. Kyselina z akumulátoru je extrémně žíravá. Pokud se vám kyselina dostane do očí, DŮKLADNĚ SI JE VYPLACHUJTE STUDENOU TEKUTOU VODOU PO DOBU NEJMÉNĚ 20 MINUT A OKAMŽITĚ VYHLEDEJTE LÉKAŘSKOU POMOC. Pokud se vám kyselina z akumulátoru dostane na kůži nebo oděv, OKAMŽITĚ je omyjte roztokem vody a jedlé sody.
34. Tento výrobek lze použít pouze pro startování vozidel s 12-voltovými bateriemi.
35. Vozidla startujte pouze tehdy, pokud je zařízení nabito více než na 50 % (před prvním použitím nabíjejte zařízení min. 8 hodin).
36. Pokud se motor nepodaří úspěšně nastartovat na první pokus, odpojte svorky od baterie vozidla a před opětovným připojením počkejte alespoň 20 sekund. NEPOKOUŠEJTE se o více než 3 po sobě jdoucí nastartování během 2 minut.
37. Používejte POUZE bateriové svorky a startovací kabely dodávané s tímto výrobkem.
38. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek, pokud jsou startovací kabely nebo startovací zařízení poškozeny.
39. Výrobek NEDÁVEJTE na přímé sluneční světlo ani do míst s vysokou teplotou. Pracovní teplota zařízení je -10°C -- +55°C.
40. Výrobek NEROZEBÍREJTE ani se jej nepokoušejte sami opravit. V případě problému kontaktujte dodavatele.
41. Každé dva měsíce zkontrolujte úroveň nabití baterie tohoto výrobku a pravidelně ji nabíjejte.
42. NEDOVOLTE, aby se svorky baterie vzájemně dotýkaly. Nepřipojujte svorky ke stejnému kusu kovu.

Chraňte před dětmi!

Ignorováním následujících bezpečnostních pokynů může dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo poškození zařízení.

Prohlášení

Recyklace:

Nevyhazujte výrobek ani baterie po skončení životnosti jako netříděný komunální odpad, použijte sběrná místa tříděného odpadu. Více informací o recyklaci tohoto produktu Vám poskytne obecní úřad, organizace pro zpracování domovního odpadu nebo prodejní místo, kde jste produkt zakoupili.

Odpovědnost:

Odpovědnost za vady produktu je 24 měsíců dle zákona České republiky Zákon č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele. Životnost baterie je 6 měsíců, kdy při běžném a správném užívání baterie neklesne reálný (jmenovitý) výkon pod 80% jmenovitého výkonu baterie. Životnost LED diod je 6 měsíců, kdy při běžném a správném užívání LED světel je garantováno minimálně 80% svítících LED diod z celkového počtu LED diod v zařízení.

Nárok na plnění odpovědnosti za vady prodejcem zaniká v případě:

- Poškození vlivem nesprávného používání nebo užívání zařízení v nevyhovujících podmínkách.
- Nerespektování technických specifikací a návodu k použití zařízení.
- Pokusu uživatele o neodbornou opravu, montáž nebo demontáž zařízení.

- Poškození zařízení nebo jakékoliv jeho části vlivem přírodních elementů, např. úder bleskem, vodou, mechanickým poškozením atd.
- Poškození zařízení nebo jakékoliv jeho části vlivem neodborné manipulace.

Technické specifikace:

Technické specifikace:	
Značka:	TOPDON
Model:	V4500Plus
Kapacita baterie:	3.7V, 32000mAh, 120Wh
Špičkový proud:	4500A
Kapacita při spuštění:	16,0 l benzín / 16,0 l diesel
USB-C vstup,výstup:	PD100W, 5V 3A, 9V 3A, 12V 3A, 15V 3A, 20V 3A, 20V 5A
USB-A výstup:	QC18W, 5V 3A, 9V 2A, 12V 1.5A
DC Jack výstup:	Max 16,8V/10A (168W)
Délka kabelu svorek:	Plusová svorka má 38 cm, Míusová svorka má 38 cm
Rozměr:	28 x 24,5 x 16,5 cm
Hmotnost:	3400g
Startovací kapacita:	45x
Ochrana:	IP65, zpětné zapojení, zpětné nabíjení, zkrat, nadproudy, přehřátí, nadměrné vybití, přetížení, kolísání napětí, nízká teplota, nízké napětí
Provozní teplota:	-10°C~55°C
Skladovací teplota:	-20°C~55°C
LED světlo	500 lm

TOPDON startér a tester autobaterie V4500Plus

Značku TOPDON distribuuje:

BONA SPES s.r.o., Řepčín 250, Olomouc 77900

VAT no: CZ03476774

Tel: +420 777 109 009

www.best-power.cz

Email: info@best-power.cz