

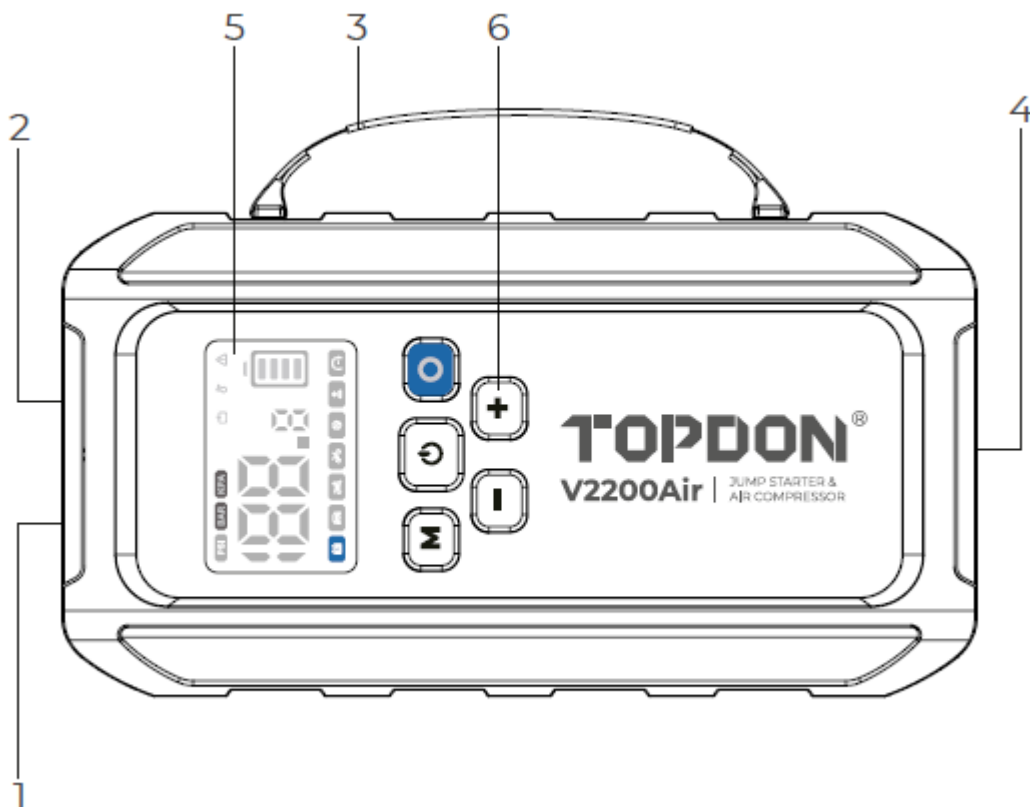
# CZ: TOPDON Car Jump Starter JumpSurge V2200air

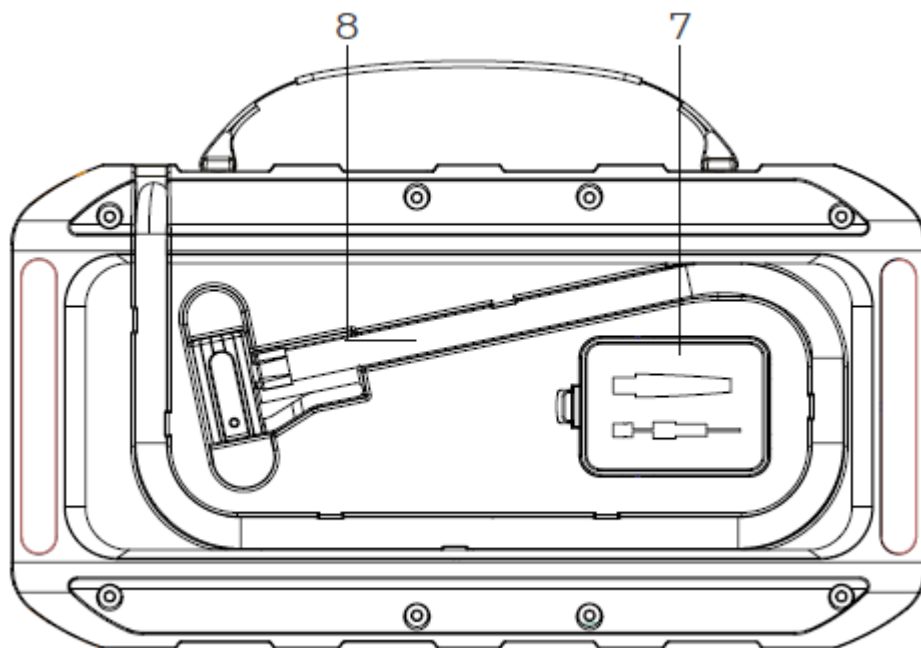
Děkujeme, že jste si vybrali produkt značky TOPDON.

Při používání se řiďte technickými specifikacemi jednotlivých modelů, které naleznete v návodu na použití nebo na webových stránkách [www.best-power.cz](http://www.best-power.cz).

## Popis zařízení

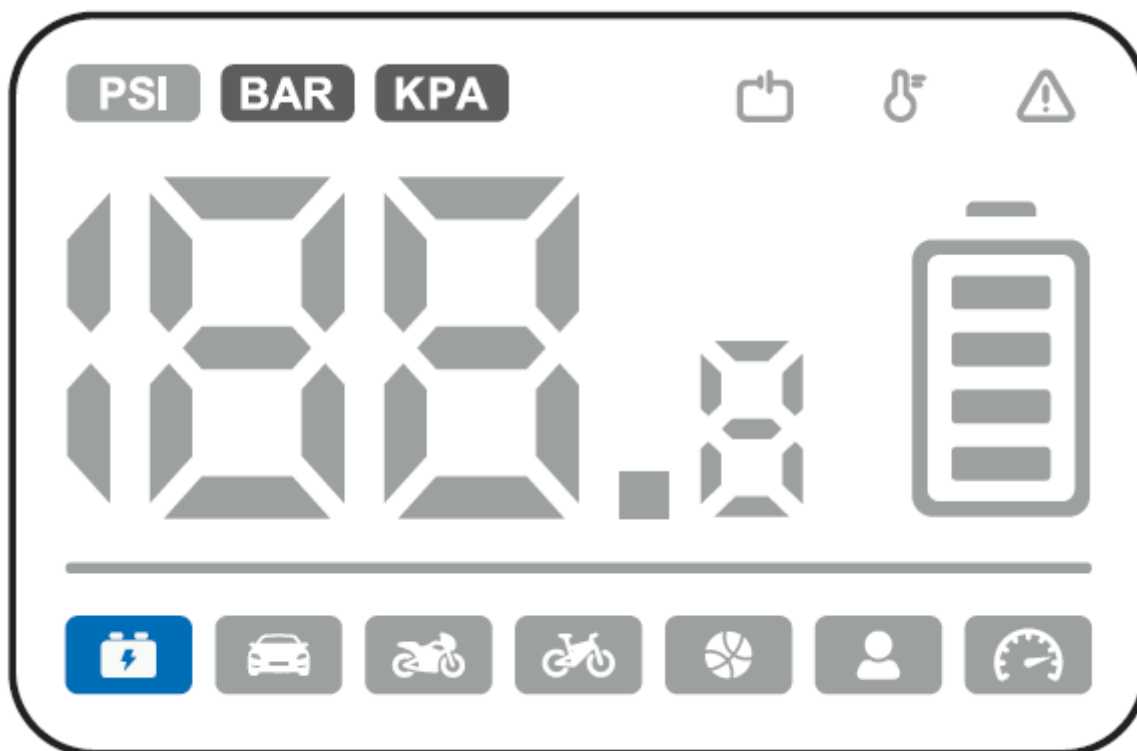
TOPDON Car Jump Starter JumpSurge V2200air je zařízení 2 v 1, které pomáhá nastartovat vozidla s 12V olověným akumulátorem a nafouknout pneumatiky vozidel, sportovní míče nebo jiné předměty. Je vybaven vysoce svítivými LED diodami, které mohou fungovat jako běžná svítidla s funkcemi SOS a stroboskop. Může také sloužit jako powerbanka k nabíjení telefonů, tabletů a dalších elektronických zařízení.





1. Vstupy/výstupy:  
USB-C (1x) vstup/výstup  
USB-A (x1) výstup  
DC Jack (x1) výstup
2. Startovací port
3. Rukojeť pro přenášení
4. LED světlo

## 5. Obrazovka



Ikony na obrazovce jsou popsány níže:

### Ikony provozních režimů



Režim Jump Start. Tento režim je výchozím režimem při zapnutí V2200Air a slouží ke skokovému nastartování vozidla.



Režim nafukování vozu. Tento režim se používá k huštění pneumatik automobilu.



Režim huštění pneumatik motocyklu. Tento režim se používá k huštění pneumatik motocyklu.



Režim huštění jízdního kola. Slouží k huštění pneumatik jízdních kol.



Režim nafukování sportovních míčů. Používá se k nafukování basketbalových míčů, míčů na nohejbal atd.



Vlastní režim nafukování.



Režim nafukování se stabilním tlakem. Tento režim pomáhá udržovat stabilní tlak vzduchu v cílovém objektu. V tomto režimu, když tlak vzduchu dosáhne nastavené hodnoty, nafukování se automaticky zastaví. Když tlak vzduchu klesne pod 5 % přednastavené hodnoty, nafukování se automaticky obnoví, dokud tlak vzduchu opět nedosáhne přednastavené hodnoty.

## **Ikony hodnot tlaku vzduchu**



Tato ikona se rozsvítí pouze v režimech nafukování.

## **Ikony jednotek tlaku vzduchu**



Tyto tři ikony představují různé jednotky tlaku vzduchu.

## Ikony výjimek/chyb



Pokud tato ikona svítí, znamená to, že je V2200Air přehřátý. (Po ukončení provozu se teplota zařízení V2200Air vrátí na normální hodnotu.)



Když tato ikona svítí, znamená to, že došlo ke zkratu nebo přepólování.



Když tato ikona svítí, znamená to, že došlo k výjimce mimo dva výše uvedené typy.

## **Ikona stavu baterie**



Čtyři úrovně od spodu až nahoru představují 25 %, 50 %, 75 % a 100 % nabití.

## 6. Tlačítka



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete V2200Air. Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund zapnete nebo vypnete LED svítílnu. Stisknutím a podržením po dobu 7 sekund vypnete zařízení V2200Air. (V2200Air se automaticky vypne, pokud během 20 sekund nedojde k žádné aktivitě.)



Stisknutím přepínáte mezi 6 pracovními režimy. Stisknutím a podržením po dobu 1,5 sekundy přepínáte mezi 3 jednotkami tlaku vzduchu.



V režimu nafukování jej stiskněte pro spuštění nebo zastavení nafukování.



Jejich stisknutím zvýšíte nebo snížíte hodnotu tlaku vzduchu.

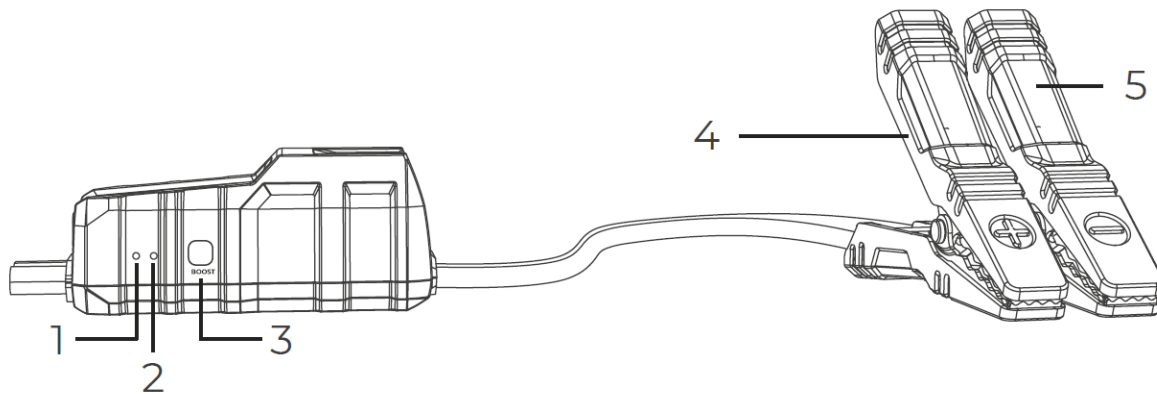
## 7. Příhrádka na příslušenství

Zde je uložena nafukovací tryska a jehla.



## 8. Nafukovací tryska

### Startovací kabel se svorkou



#### 1. Indikátor připravenosti nástroje

Svítlí trvale zeleně, když je startér připraven k použití.

#### 2. Indikátor chyby

Svítlí trvale červeně, když je zjištěna prepólování, zkrat, přehřátí nebo nesprávné připojení. (Mezitím se ozve vnitřní bzučák.)

**Poznámka: Pokud je startér správně připojen, ale nesvítlí indikátor připravenosti nástroje ani indikátor chyby, může to být způsobeno tím, že napětí akumulátoru vozidla je nižší než 3 V. Zkuste vozidlo nastartovat v režimu BOOST.**

#### 3. Tlačítko BOOST

Stisknutím tlačítka zapnete režim BOOST. Indikátor připravenosti nástroje se rozsvítí zeleně. Do 30 sekund nastartujte vozidlo. Režim BOOST se automaticky vypne a zelený indikátor Tool-Ready zhasne, pokud vozidlo do 30 sekund nenastartujete nebo úspěšně nenakopnete.

**Poznámka: V režimu BOOST jsou dočasně vypnuty všechny bezpečnostní ochrany. Tento režim používejte s opatrností a pouze v případě, že již byla vyzkoušena tradiční možnost skokového nabití akumulátoru.**

#### 4. Plusová svorka (červená)

#### 5. Minusová svorka (černá)

## **Před použitím**

1. Při práci v blízkosti baterie **VŽDY NOSTE PŘÍPUSTNÉ BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE.**
2. Používejte **POUZE** svorky na baterie dodávané s tímto výrobkem.
3. **NEPOUŽÍVEJTE** tento výrobek, pokud je kabel nebo startovací zařízení jakkoli poškozeno.
4. Výrobek **NEPOUŽÍVEJTE** na přímém slunečním světle nebo v místech s vysokou teplotou.
5. **NEPROVÁDĚJTE** demontáž výrobku.
6. Při testování **NEKURŤTE ANI NEMĚJTE V BLÍZKOSTI VOZIDLA ŽÁDNÉ PLAMENY.** Výpary paliva a baterie jsou vysoce hořlavé.
7. Kyselina z akumulátoru je extrémně žíravá. Pokud se vám kyselina dostane do očí, **DŮKLADNĚ SI JE VYPLACHUJTE STUDENOU TEKUTOU VODOU PO DOBU NEJMÉNĚ 20 MINUT A OKAMŽITĚ VYHLEDEJTE LÉKAŘSKOU POMOC.** Pokud se vám kyselina z akumulátoru dostane na kůži nebo oděv, **OKAMŽITĚ** je omyjte roztokem vody a jedlé sody.
8. Po použití tohoto výrobku k nafouknutí bude tryska velmi horká. **NEDOTÝKEJTE** se přímo trysky, abyste předešli popáleninám.
9. Mezi jednotlivými použitými tohoto výrobku pro nafukování se doporučuje počkat tři až pět minut.
10. Tento výrobek lze použít pouze pro startování vozidel s 12-voltovými bateriemi.
11. Vozidla startujte pouze tehdy, pokud je zařízení nabit více než na 50 % (před prvním použitím nabíjejte zařízení min. 8 hodin).
12. Pokud se motor nepodaří úspěšně nastartovat na první pokus, odpojte svorky od baterie vozidla a před opětovným připojením počkejte alespoň 20 sekund. **NEPOKOUŠEJTE** se o více než 3 po sobě jdoucí nastartování během 2 minut.
13. Používejte **POUZE** bateriové svorky a startovací kabely dodávané s tímto výrobkem.
14. **NEPOUŽÍVEJTE** tento výrobek, pokud jsou startovací kabely nebo startovací zařízení poškozeny. – opakuje se viz. Bod 3
15. Výrobek **NEDÁVEJTE** na přímé sluneční světlo ani do míst s vysokou teplotou. Pracovní teplota zařízení je -20°C -- +70°C.
16. Výrobek **NEROZEBÍREJTE** ani se jej nepokoušejte sami opravit. V případě problému kontaktujte dodavatele.
17. Každé dva měsíce zkontrolujte úroveň nabití baterie tohoto výrobku a pravidelně ji nabíjejte.
18. **NEDOVOLTE**, aby se svorky baterie vzájemně dotýkaly. Nepřipojujte svorky ke stejnému kusu kovu.
19. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní situaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:
  - Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
  - Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
  - Připojte zařízení do zásuvky v obvodu do jiné zásuvky, než do které je připojen přijímač.
  - Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.o pomoc.

## Použití

### Nabíjení V2200Air

Poznámka: V2200Air musí být před použitím plně nabitý. Zařízení V2200Air můžete nabíjet prostřednictvím portu USB-C. Připojte jeden konec kabelu USB-C k portu USB-C. Druhý konec připojte k elektrické zásuvce s portem USB-C nebo k napájecímu adaptéru (není součástí balení).

### Zapnutí zařízení V2200Air

Stisknutím vypínače ON/OFF  zapnete zařízení V2200Air.

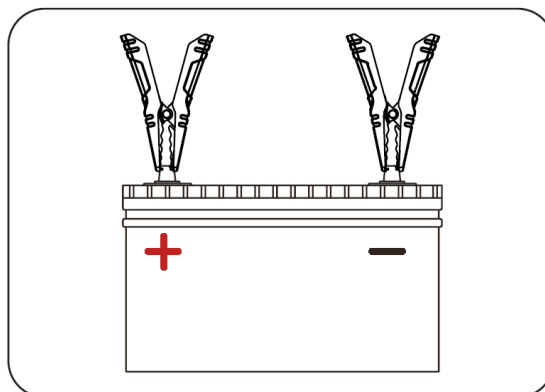
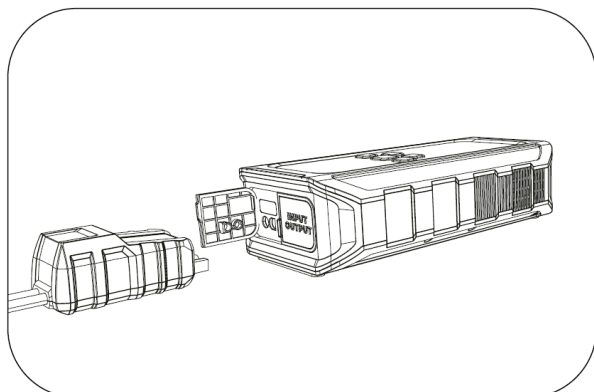
Zařízení V2200Air se automaticky vypne, pokud během 20 sekund neproběhne žádná aktivita.

### Startování vozidla

V2200Air lze použít pouze ke startování vozidel napájených 12V olověnými akumulátory. V2200Air nabízí dva režimy: Jump Start a BOOST.

### Postup startování vozidla

1. Zapněte přístroj V2200Air a připojte jej k baterii vozidla pomocí kabelu startovací svorky. Modrý konektor na jednom konci se připojí k portu pro startování z kabelu V2200Air. Červená a černá svorka na druhém konci se připojí ke kladnému, resp. zápornému pólu baterie.



POZNÁMKA: Když V2200Air detekuje připojení k baterii vozidla, ikona (režim Jump Start) na obrazovce se rozsvítí.

Pokud indikátor připravenosti nástroje na kabelu startovacích kleští začne svítit zeleně, znamená to, že můžete nastartovat vozidlo.

Pokud indikátor Tool-Ready (Připraveno k použití nástroje) nezůstane trvale zelený, znamená to, že napětí mezi startovacími svorkami je nižší než 3 V. Vozidlo v tomto režimu úspěšně nenastartujete. Můžete vyzkoušet režim BOOST.

2. Do 30 sekund nastartujte vozidlo.

3. Po nastartování vozidla odpojte startovací kabel od akumulátoru vozidla.

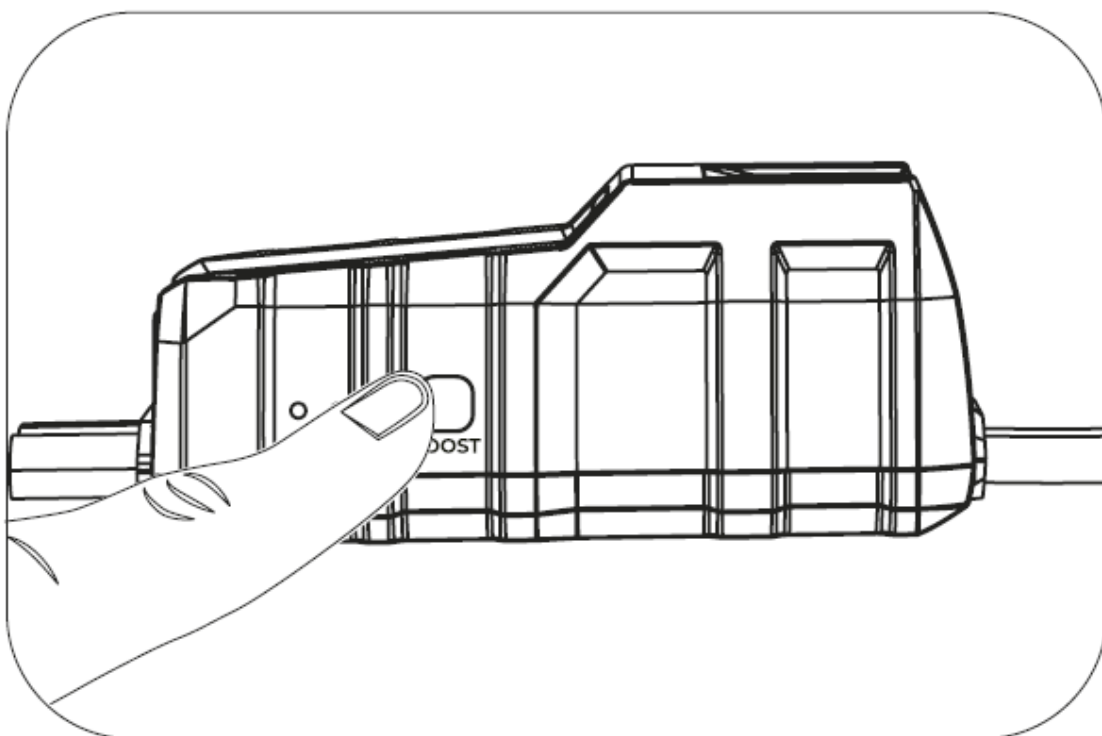
POZNÁMKA: Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat, odpojte startovací svorky od akumulátoru vozidla. Po 20 sekundách to můžete zkusit znovu. Důrazně nedoporučujeme startovat vozidlo více než třikrát během dvou minut.

## Režim BOOST

Pokud se vozidlo nepodaří nastartovat v režimu Jump Start, může to být způsobeno tím, že napětí mezi startovacími svorkami je nižší než 3 V. Můžete vyzkoušet režim BOOST.

**DŮLEŽITÉ:** V režimu BOOST bude zařízení V2200Air automaticky poskytovat výstup po dobu 30 sekund. V tomto režimu není nikdy dovoleno připojovat přímo kladnou startovací svorku k záporné. V opačném případě dojde k silnému proudu, který může způsobit poškození, zranění nebo dokonce smrt.

Provoz v režimu BOOST je podobný jako v režimu Jump Start. Pro aktivaci režimu BOOST je třeba stisknout tlačítko BOOST na kabelu startovacích kleští.



## Použití V2200Air k nafukování pneumatik a kol

Poznámka: Předem se ujistěte, jak velký tlak vzduchu potřebuje předmět, který je třeba nafouknout.

1. Zapněte zařízení V2200Air a stisknutím tlačítka **M** vyberte jeden ze šesti režimů nafukování.
2. Stisknutím a podržením tlačítka **M** po dobu 1,5 sekundy zvolte jednu ze tří jednotek tlaku vzduchu.
3. Stisknutím tlačítek **+ a** - nastavte cílovou hodnotu tlaku vzduchu.
4. Sestavte dodanou nafukovací trysku a jehlu s nafukovací hadicí a poté připojte hadici k objektu, který potřebuje nafouknout.
5. Stisknutím tlačítka **O** spustíte nafukování.

### Poznámky:

- Během nafukování se na displeji přístroje V2200Air zobrazuje tlak vzduchu v objektu. Jakmile dosáhne cílové hodnoty tlaku vzduchu, která byla nastavena, zařízení V2200Air automaticky zastaví nafukování.

- Během nafukování jej v případě potřeby zastavte ručně stisknutím tlačítka **O**.


- **Po použití tohoto výrobku k nafouknutí bude tryska velmi horká. NEDOTÝKEJTE se přímo trysky, abyste předešli popáleninám.**


- **Mezi jednotlivými použitími tohoto výrobku pro nafukování se doporučuje počkat tři až pět minut.**

### Navrhované rozsahy tlaku pro použití

	Typ	Navrhovaný rozsah tlaku
Automobily	Pneumatiky pro automobily	2.2~2.8 bar
Motocykly	Pneumatiky pro motocykly	1.8~3.0 bar
	Pneumatiky pro elektrické motocykly	1.8~3.0 bar
Jízdní kola	30,48 cm / 35,56 cm / 40,64 cm jízdní kola	30~50 PSI
	50,8 cm / 55,88 cm / 60,96 cm jízdní kola	40~50 PSI
	66,04 cm / 69,85 cm / 73,66 cm jízdní kola	45~65 PSI
	Pneumatiky pro jízdní kola 700C clincher (odpovídá přibližně 66 cm - používá se specificky pro silniční kola)	100~130 PSI
	Cyklistické dušové pláště 700C (odpovídá přibližně 66 cm)	120~145 PSI
Sportovní míče	Basketbal	7~9 PSI
	Fotbal	8~16 PSI
	Volejbal	4~5 PSI
	Ragby	12~14 PSI

## **Použití LED světla**

V2200Air má svítilnu LED. Po zapnutí ji zapnete stisknutím tlačítka  a podržením po dobu 3 sekund.

LED svítilna je vybavena také funkcemi stroboskopu a SOS. Pro přepnutí můžete stisknout tlačítko .

Chcete-li LED svítilnu vypnout, stiskněte  a podržte po dobu 3 sekund.

## **Použití V2200Air jako powerbanky**

V2200Air lze použít jako powerbanku k nabíjení telefonů, tabletů a dalších elektronických zařízení.

Zapněte V2200Air a připojte ji k elektronickému zařízení prostřednictvím vstupního/výstupního portu USB-C.

## **Vypnutí systému V2200Air**

Po zapnutí přístroje V2200Air jej můžete stisknutím a podržením po dobu 7 sekund vypnout.

Poznámka: Po zapnutí se zařízení V2200Air automaticky vypne, pokud během 20 sekund neproběhne žádná aktivita.

## **Údržba**

1. Tento výrobek je dodáván s vestavěnou baterií. Doporučuje se ji nabíjet nejméně jednou za šest měsíců.

## Často kladené otázky

**Otázka:** Jak dlouho trvá plné nabití zařízení V2200Air?

**Odpověď:** Doba nabíjení zařízení V2200Air se liší v závislosti na použité nabíječce. Například s nabíječkou PD45W trvá přibližně 1 hodinu.

**Otázka:** Proč svítí červená kontrolka chyby?

**Odpověď:** Může to být způsobeno příliš častým spouštěním zařízení v krátkém časovém úseku, což způsobuje přehřívání napájecí jednotky. Před dalším pokusem počkejte 20 minut.

**Otázka:** Proč je výstupní stejnosměrné napětí až 16,8 V? Nepoškodí to moje 12V elektronická zařízení?

**Odpověď:** Stejnosměrné výstupní napětí se pohybuje v rozmezí 13,2 V až 16,8 V a zvyšuje se s úrovní nabití baterie. Většina 12V zařízení však snese až 18V, takže k poškození nedojde.

**Otázka:** Jaká jsou doporučení pro nafukování předmětů s nízkým tlakem?

**Odpověď:** Při nafukování nízkotlakých předmětů, jako jsou fotbalové míče nebo nafukovací čluny, používejte režim nafukování sportovních míčů. Tento režim pracuje při nižších otáčkách motoru, což zabraňuje poškození nafukovaných předmětů.

**Otázka:** Jak dlouho obecně trvá nafouknutí pneumatiky?

**Odpověď:** Nafouknutí prázdné pneumatiky automobilu trvá obvykle asi 5-6 minut. Přesná doba závisí na kapacitě pneumatiky a zatížení, které musí unést.

**Otázka:** Mohu hustilku používat v chladném prostředí?

**Odpověď:** Kapacita vybití baterie se v chladném prostředí snižuje. Doporučujeme přístroj před použitím uložit v interiéru nebo jej plně nabít. V chladných podmínkách může být baterie příliš slabá na to, aby bylo možné efektivně nastartovat vozidlo nebo nafouknout předměty.

## Obsah balení:

- 1 ks - V2200 Air
- 1 ks – Startovací kabely
- 1 ks - Nafukovací trysky
- 1 ks - Nafukovací jehla
- 1 ks - Kabel USB-C na USB-C
- 1 ks - Uživatelská příručka



## **Varování:**

Způsob použití a varování:

1. Dodržujte následující bezpečnostní pokyny. Nedodržení pokynů může mít za následek zranění osob a poškození majetku. Nedodržení pokynů k obsluze, zejména poškození způsobené bezpečnostními a provozními pokyny, má za následek ztrátu záruky na výrobek. Výrobce nenese odpovědnost za případné následné škody.
2. Nedotýkejte se součástí, nepoškozujte je, nevystavujte je působení elektrického proudu. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
3. Neinstalujte toto zařízení během bouřky s bleskem.
4. Nepoužívejte s akvarijním zařízením.
5. Nikdy nečistěte zařízení, pokud je pod napětím.
6. Zařízení nikdy neponořujte do vody.
7. Chraňte před stykem s vodou a mokřými předměty, především v době používání zařízení.
8. Chraňte před ohněm a jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí a poškození zařízení včetně baterie uvnitř zařízení.
9. Toto zařízení není určeno pro používání osobami (včetně dětí), jimž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušeností a znalostí zabraňuje v bezpečném používání zařízení.
10. Při vznícení nepoužívejte vodní hasící přístroj! V případě potřeby je pro výrobek vhodný pouze suchý práškový hasící přístroj.
11. Je přísně zakázáno měnit, poškozovat nebo zakrývat logo a výrobní štítek na zařízení.
12. Nepoužívejte zařízení v rozporu s jeho určením.
13. Zařízení během provozu nezakrývejte.
14. Neupravujte, nerozebírejte, neotevírejte, nepropichujte, nevyndávejte ani jinak nezasahujte do dobíjecí baterie uvnitř zařízení.
15. Chraňte před zařízeními vysokého napětí.
16. Neházejte a netřeste se zařízením.
17. Nepoužívejte chemické čisticí prostředky k čištění zařízení.
18. Okamžitě přestaňte používat toto zařízení, pokud je jakkoli poškozeno.
19. Při instalaci zařízení (pokud je možná) používejte k utažení všech šroubů vhodné nástroje.
20. Během instalace (pokud je možná) je přísně zakázán provoz pod napětím.
21. Zařízení uchovávejte mimo dosah ohně a oleje, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu.
22. Pokud se zařízení nenabíjí po určitou dobu je možné, že se baterie vybije, a je nutné ji znovu nabít.
23. Pokud dojde k poškození vnitřku baterie může dojít k jejímu vytečení. Pokud baterie uniká, může to způsobit její samovznícení.
24. Pro nabíjení z bezpečnostních důvodů používejte pouze originální kabely určené pro toto zařízení.
25. Pokud zařízení nepoužíváte, zabezpečte zásuvky bezpečnostními záslepkami (pokud jimi zařízení disponuje).
26. NEDOVOLTE, aby se svorky baterie vzájemně dotýkaly. Nepřipojujte svorky ke stejnému kusu kovu.
27. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že v konkrétní situaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:
  - Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
  - Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

- Připojte zařízení do zásuvky v obvodu do jiné zásuvky, než do které je připojen přijímač.
- Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rozhlasovým/televizním technikem.  
o pomoc.

29. Při práci v blízkosti baterie VŽDY NOSTE PŘÍPUSTNÉ BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE.
30. Používejte POUZE svorky na baterie dodávané s tímto výrobkem.
31. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek, pokud je kabel nebo startovací zařízení jakkoli poškozeno.
32. Výrobek NEPOUŽÍVEJTE na přímém slunečním světle nebo v místech s vysokou teplotou.
33. NEPROVÁDĚJTE demontáž výrobku.
34. Při testování NEKUŘTE ANI NEMĚJTE V BLÍZKOSTI VOZIDLA ŽÁDNÉ PLAMENY. Výpary paliva a baterie jsou vysoce hořlavé.
35. Kyselina z akumulátoru je extrémně žíravá. Pokud se vám kyselina dostane do očí, DŮKLADNĚ SI JE VYPLACHUJTE STUDENOU TEKUTOU VODOU PO DOBU NEJMÉNĚ 20 MINUT A OKAMŽITĚ VYHLEDEJTE LÉKAŘSKOU POMOC. Pokud se vám kyselina z akumulátoru dostane na kůži nebo oděv, OKAMŽITĚ je omyjte roztokem vody a jedlé sody.
36. Po použití tohoto výrobku k nafouknutí bude tryska velmi horká. NEDOTYKEJTE se přímo trysky, abyste předešli popáleninám.
37. Mezi jednotlivými použitími tohoto výrobku pro nafukování se doporučuje počkat tři až pět minut.
38. Tento výrobek lze použít pouze pro startování vozidel s 12-voltovými bateriemi.
39. Vozidla startujte pouze tehdy, pokud je zařízení nabitó více než na 50 % (před prvním použitím nabíjejte zařízení min. 8 hodin).
40. Pokud se motor nepodaří úspěšně nastartovat na první pokus, odpojte svorky od baterie vozidla a před opětovným připojením počkejte alespoň 20 sekund. NEPOKOUŠEJTE se o více než 3 po sobě jdoucí nastartování během 2 minut.
41. Používejte POUZE bateriové svorky a startovací kabely dodávané s tímto výrobkem.
42. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek, pokud jsou startovací kabely nebo startovací zařízení poškozeny. – opakuje viz. výše
43. Výrobek NEDÁVEJTE na přímé sluneční světlo ani do míst s vysokou teplotou. Pracovní teplota zařízení je -20°C -- +70°C.
44. Výrobek NEROZEBÍREJTE ani se jej nepokoušejte sami opravit. V případě problému kontaktujte dodavatele.
45. Každé dva měsíce zkontrolujte úroveň nabití baterie tohoto výrobku a pravidelně ji nabíjejte.
46. NEDOVOLTE, aby se svorky baterie vzájemně dotýkaly. Nepřipojujte svorky ke stejnému kusu kovu.

### **Chraňte před dětmi!**

Ignorováním následujících bezpečnostních pokynů může dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo poškození zařízení.

## **Prohlášení**

### **Recyklace:**

Nevyhazujte výrobek ani baterie po skončení životnosti jako netříděný komunální odpad, použijte sběrná místa tříděného odpadu. Více informací o recyklaci tohoto produktu Vám poskytne obecní úřad, organizace pro zpracování domovního odpadu nebo prodejní místo, kde jste produkt zakoupili.

**Odpovědnost:**

Odpovědnost za vady produktu je 24 měsíců dle zákona České republiky Zákon č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele. Životnost baterie je 6 měsíců, kdy při běžném a správném užívání baterie neklesne reálný (jmenovitý) výkon pod 80% jmenovitého výkonu baterie. Životnost LED diod je 6 měsíců, kdy při běžném a správném užívání LED světel je garantováno minimálně 80% svítících LED diod z celkového počtu LED diod v zařízení.

Nárok na plnění odpovědnosti za vady prodejcem zaniká v případě:

- Poškození vlivem nesprávného používání nebo užívání zařízení v nevyhovujících podmínkách.
- Nerespektování technických specifikací a návodu k použití zařízení.
- Pokusu uživatele o neodbornou opravu, montáž nebo demontáž zařízení.
- Poškození zařízení nebo jakékoliv jeho části vlivem přírodních elementů, např. úder bleskem, vodou, mechanickým poškozením atd.
- Poškození zařízení nebo jakékoliv jeho části vlivem neodborné manipulace.

**Technické specifikace:**

<b>Technické specifikace:</b>	
Značka:	TOPDON
Model:	V2200Air
Kapacita baterie:	3.7V, 12000mAh, 44.4Wh
Špičkový proud:	2200A
Kapacita při spuštění:	8.0 l benzín / 6.0 l diesel
USB-C vstup,výstup:	PD45W, 5V 3A, 9V 3A,12V 3A, 15V 3A, 20V 2.25A
USB-A výstup:	5V 3A
DC Jack výstup:	Max 16,8V/10A (168W)
Délka kabelu svorek:	Plusová svorka má 25 cm, Míňusová svorka má 15 cm
Rozměr:	26,6 x 14,5 x 7,5 cm
Hmotnost:	1465g
Startovací kapacita:	25x
Rozsah tlaku:	4-150PSI
LED světlo	400 lm

**TOPDON Car Jump Starter JumpSurge V2200air**

Značku VIKING a TOPDON distribuuje:

BONA SPES s.r.o., Řepčín 250, Olomouc 77900

VAT no: CZ03476774

Tel: +420 777 109 009

[www.best-power.cz](http://www.best-power.cz)

Email: [info@best-power.cz](mailto:info@best-power.cz)